

Diagnostika	Sekas	Iemesli	Aizsardzības līdzekļi, profilakse
Palielināta eļļas un nesadegošās degvielas nokļūšana uz gultņu korpusa	<ul style="list-style-type: none"> -) Zilo dūmu rašanās -) Jaudas zudumi -) Eļļas noplūde caur turbīnu -) Interkūlera piesārņošanās -) Izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmas piesārņošanās -) Turbīnas lāpstiņu kontroles mehānisma bloķēšanās 	<ul style="list-style-type: none"> -) Izmantojot zemas kvalitātes motoreļļu -) Turbīnas pārkaršana -) Karsta motora strauja apstāšanās 	<ul style="list-style-type: none"> -) Vienmēr pievērsiet uzmanību ieteicamajam eļļas veidam -) Atļaujiet uzkaršu dzinējam darboties vismaz minūti -) Tūnējot ņemiet vērā visus nepieciešamos ieteikumus -) Turbīnu mazgājiet ar eļļu tikai pēc bojājuma, lai novērstu gružu nokļūšanu eļļošanas ķēdē -) Noņemiet kloķvārpstas vāku un kārtīgi notīriet to -) Pēc skalošanas ar eļļu nomainiet turbīnu -) Ievērojiet uzstādīšanas instrukciju -) Jāievēro ļoti precīzs eļļas maiņas intervāls -) Ja izmantojiet bioloģiskās izcelsmes degvielu, tad eļļas maiņa ir jāveic biežāk -) Pēc turbīnas maiņas, nepieciešams samainīt eļļas un gaisa filtrus, kā arī pašu eļļu
Eļļas izdedžu nogulsnes eļļošanas sistēmā	<ul style="list-style-type: none"> -) Zilo dūmu rašanās -) Jaudas zudums -) Turbīnas pilnīga apstāšanās -) Interkūlera 	<ul style="list-style-type: none"> -) Liels intervāls starp eļļas maiņām -) Zemas kvalitātes eļļas izmantošana -) Nepareiza eļļas vada pievienošana 	<ul style="list-style-type: none"> -) Kopā ar turbīnu nomainiet arī eļļas vadu un ļoti rūpīgi ievērojiet uzstādīšanas instrukciju -) Kvalitatīvai un ilgtermiņa darbībai, pievērsiet uzmanību noteikajiem eļļas maiņas intervāliem -) Pēc turbīnas maiņas, nomainiet

	<p>pastiprināta piesārņošanās ar piemaisījumiem</p> <p>-) Izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmas piesārņošanās</p> <p>-) Liels troksnis turbīnā</p>	<p>-) Siltuma aizsargvairoga neesamība</p>	<p>arī gaisa filtru</p> <p>-) Turbīnas blīvslēga bojājumu gadījumā, pārbaudiet katalizatoru</p> <p>-) Attīriet dzinēja ieplūdes sistēmu</p> <p>-) Pēc turbīnas maiņas, nepieciešams samainīt eļļas un gaisa filtrus kā arī eļļu</p> <p>-) Ja izmantojiet bioloģiskās izcelsmes degvielu, tad eļļas maiņa ir jāveic biežāk</p> <p>-) Ievērojiet uzstādīšanas instrukciju</p>
<p>Eļļas patēriņš, ko izraisījis eļļas atplūdes vada aizsērējums</p>	<p>-) Jaudas zudums</p> <p>-) Turbīnas pilnīga apstāšanās</p> <p>-) Motoreļļas noplūde uz turbīnas un kompresora</p> <p>-) Kustīgo mehānismu (regulēšanas, pārvietošanas, utml) iestrēgšana</p> <p>-) Interkūlera pastiprināta piesārņošanās</p> <p>-) Motoreļļas noplūde interkūlerī</p> <p>-) Ieplūdes sistēmas piesārņošanās</p>	<p>-) Izplūdes vada sašaurināšanās vai pilnīga aizsprostošanās</p> <p>-) Palielināts eļļas līmenis dzinējā</p> <p>-) Hermētiķa izmantošana paredzēto speciālo blīvslēgu vietā</p> <p>-) Atplūdes vada atjaunošana bez motora pieslēguma maiņas</p>	<p>-) Izmantojiet tikai speciālos uzstādīšanas blīvslēgu komplektus</p> <p>-) Nomainiet eļļas vadu</p> <p>-) Rūpīgi notīriet atplūdes vada un motora savienojumus</p> <p>-) Noņemiet kloķvārpstas vāku un kārtīgi notīriet to</p> <p>-) Rūpīgi iztīriet interkūleri vai labāk nomainiet to</p> <p>-) Kustīgo mehānismu (regulēšanas, pārvietošanas, utml) iestrēgšanas gadījumā nomainiet turbīnu</p> <p>-) Pēc turbīnas maiņas, nepieciešams samainīt eļļas un gaisa filtrus, kā arī eļļu</p> <p>-) Ja izmantojiet bioloģiskās izcelsmes degvielu, tad eļļas maiņa ir jāveic biežāk</p>

<p>Turbīnas rotora bojājumi</p>	<ul style="list-style-type: none"> -) Melnu dūmu rašanās -) Jaudas zudums -) Svilpojoša skaņa turbīnā -) Interkūlera piesārņošana 	<ul style="list-style-type: none"> -) Svešķermeņu iekļūšana turbīnā caur ieplūdes sistēmu 	<ul style="list-style-type: none"> -) Veiciet rūpīgu ieplūdes sistēmu attīrīšanu -) Nomainiet gaisa filtru -) Atjaunojiet interkūleri -) Kravas automašīnām izjauciet kompresora cilindra galvu un rūpīgi iztīriet to -) Apkopojiet uzkrāto datora kļūdu informāciju un pārbaudiet gaisa sadales sistēmu -) Pēc turbīnas maiņas, nepieciešams samainīt arī eļļas un gaisa filtrus un eļļu
<p>Bremzēšanas vai nodiluma pēdas uz kompresora</p>	<ul style="list-style-type: none"> -) Gaiši zilu dūmu rašanās -) Jaudas zudums -) Palielināts troksnis turbīnā -) Interkūlera pastiprināta piesārņošana -) Izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmas piesārņošana 	<ul style="list-style-type: none"> -) Gultņa bojājumi, kam par cēloni ir piesārņota eļļa -) Nobrucis gultnis, kam par cēloni ir nepietiekams eļļas līmenis -) Izplūdes gāzu palielināšanās -) Papildus gaisa filtra uzstādīšana 	<ul style="list-style-type: none"> -) Pārbaudiet turbīnas vārpstas gultņa atstarpes -) Pārbaudiet motoreļļas kvalitāti, ja nepieciešams vieciat motora iekšējo mazgāšanu -) Pārbaudiet eļļas spiedienu -) Pēc turbīnas maiņas, nepieciešams samainīt eļļas un gaisa filtrus, kā arī eļļu
<p>Kompresora bojājumi (lāpstīņu deformācija), kas radušies laika gaitā.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -) Melnu dūmu rašanās -) Jaudas zudums -) Svilpojoša skaņa turbīnā 	<ul style="list-style-type: none"> -) Turbīnas pārlietu liels darbības ātrums transportlīdzekļa ekspluatācijas brīdī -) Nehermētiski noslēgts 	<ul style="list-style-type: none"> -) Veiciet rūpīgu ieplūdes sistēmu attīrīšanu -) Rūpīgi iztīriet vai pilnībā nomainiet motora ventilācijas sistēmu

	<ul style="list-style-type: none"> -) Interkūlera piesārņošanās vai bojājumu rašanās 	<p>augstspiediena vads starp turbīnu un izplūdes sistēmu</p>	<ul style="list-style-type: none"> -) Nomainiet turbīnu -) Apkopojiet uzkrāto datora kļūdu informāciju un pārbaudiet gaisa daudzuma mērītāju -) Pēc turbīnas maiņas, nepieciešams samainīt eļļas un gaisa filtrus, kā arī eļļu -) Rūpīgi iztīriet interkūleri vai labāk nomainiet to -) Attīriet gaisa iesmidzināšanas sistēmu -) Pārbaudiet iesmidzināšanas sistēmas hermētiskumu
<p>Turbīnas bojājums ar svešķermeņi / lāpstiņu bojājums gāzes padeves vietās</p>	<ul style="list-style-type: none"> -) Gaiši zilu dūmu rašanās -) Jaudas zudums -) Palielināts troksnis turbīnā -) Interkūlera pastiprināta piesārņošana -) Kustīgo mehānismu (regulēšanas, pārvietošanas, utml) iestrēgšana -) Pāreja uz dzinēja darbību ārkārtas režīmā 	<ul style="list-style-type: none"> -) No dzinēja svešķermeņu iekļūšana turbīnā -) Detaļu brīvkustība kolektorā un izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmā 	<ul style="list-style-type: none"> -) Endoskopiskā sadegšanas kameru pārbaude -) Pārbaudiet vai izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmā nav svešķermeņu vai mehāniski bojājumi -) Pārbaudiet visas turbīnas detaļas, nepieciešamības gadījumā nomainiet tās -) Pārbaudiet interkūleri, nepieciešamības gadījumā nomainiet to -) Pārbaudiet kolektora kompensācijas trubiņas, nepieciešamības gadījumā nomainiet tās -) Nomainiet turbīnu

Turbīnas sabojāšana ar svešķermeni	<ul style="list-style-type: none">-) Melnu dūmu rašanās-) Jaudas zudums-) Svilpojoša skaņa turbīnā-) Interkūlera piesārņošanās vai bojājumu rašanās	<ul style="list-style-type: none">-) Kartera ventilācijas sistēmas nogulšņu izšķīšana-) Ledus kristālu izveidošanās gaisa ieplūdes sistēmā-) Turbīnas daļas, kas atdalījušās ārējo bojājumu rezultātā-) Noplūde iesmidzināšanas sistēmā-) Abrazīvs turbīnas lāpstiņu nodilums	<ul style="list-style-type: none">-) Veiciet pilnīgu ieplūdes sistēmas attīrīšanu-) Rūpīgi attīriet vai nomainiet motora ventilācijas sistēmu-) Nomainiet turbīnu-) Apkopojiet uzkrāto datora kļūdu informāciju un pārbaudiet gaisa daudzuma mērītāju-) Pēc turbīnas maiņas, nepieciešams samainīt eļļas un gaisa filtrus, kā arī eļļu-) Rūpīgi iztīriet interkūleri vai labāk nomainiet to-) Attīriet gaisa padeves sistēmu
---	--	---	--